AUTODOC CLUB

Anleitung: **Seat Leon 1M1** Federbein vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

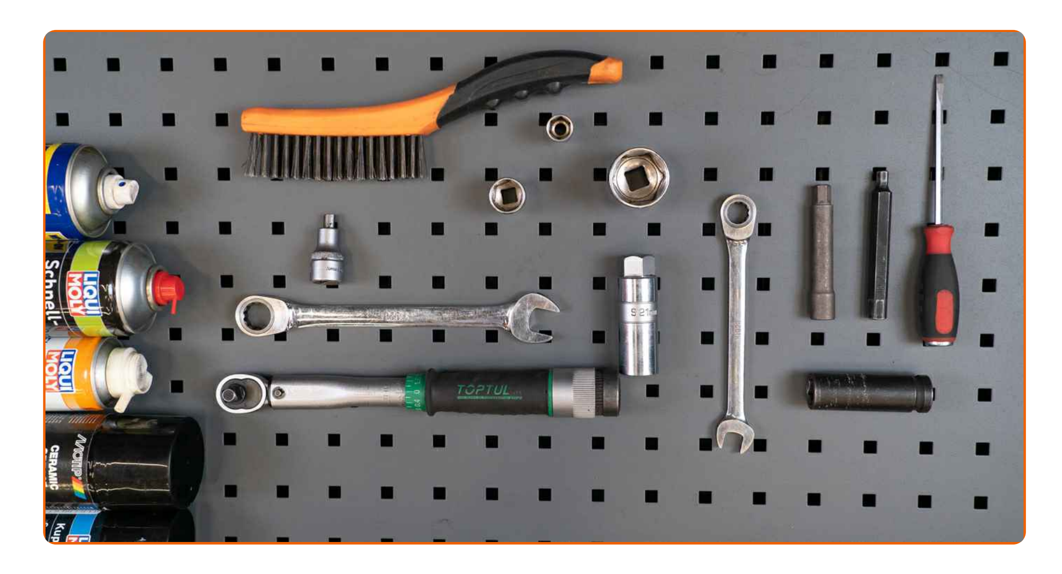
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.6, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.9 SDI, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.6 16 V, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.6 16V, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 2.3 V5 20V, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.8 20VT

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – SEAT LEON 1M1. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Elektronikspray
- Keramikfett
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 30
- 21 mm Schienenmutterstecknuss
- Stoßdämpfer-Nuss
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz #DD9
- Sechskant-bit nr. H7
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Flacher Schraubendreher
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Federbein – Seat Leon 1M1. AUTODOC-Experten empfehlen:

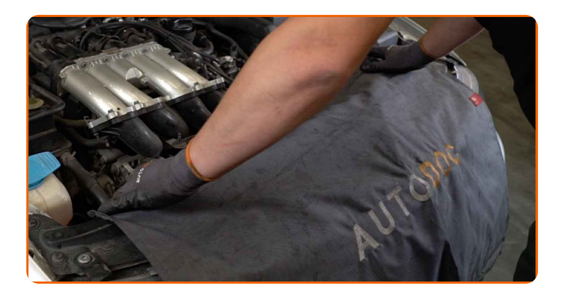
- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Seat Leon 1M1 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

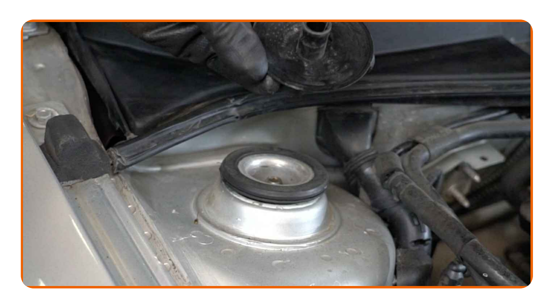
1 Öffnen Sie die Motorhaube.



2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.



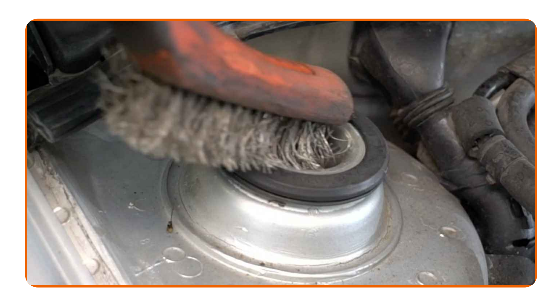
3 Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers.



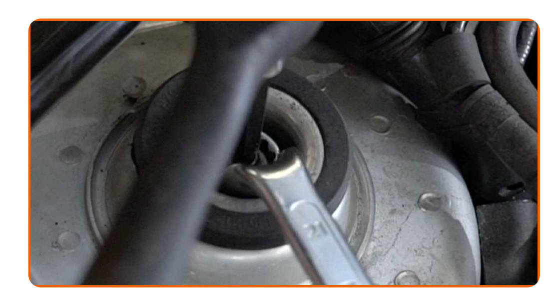




4 Reinigen Sie die obere Befestigung des Federbeinlagers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



5 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie eine 21 mm Schienenmutterstecknuss. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



6 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

7 Drehen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie ein Windeisen.



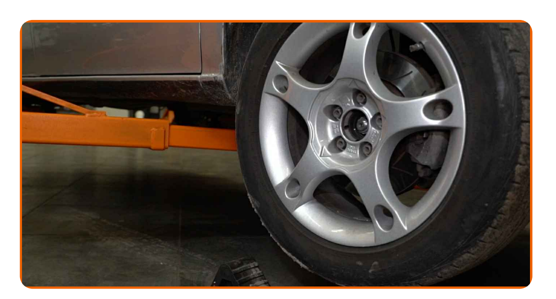
8 Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie ein Windeisen.







9 Heben Sie das Auto an.



Austausch: Federbein – Seat Leon 1M1. Tipp:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

10 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



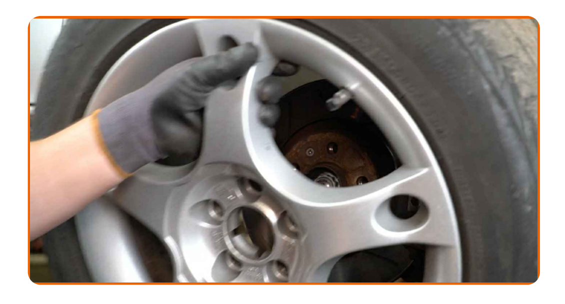
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Seat Leon 1M1

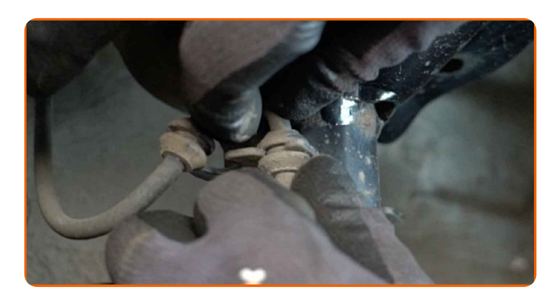




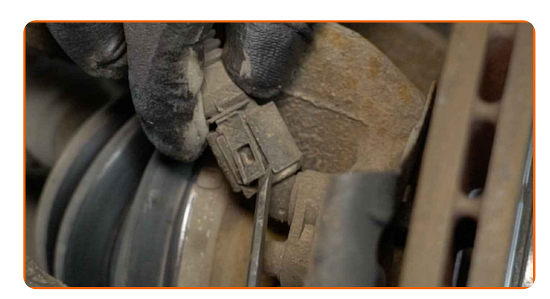
11 Nehmen Sie das Rad ab.



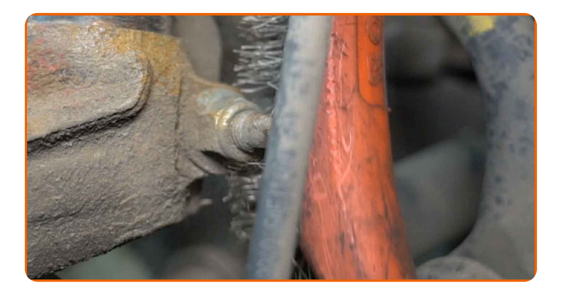
12 Trennen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors.



13 Trennen Sie den Stecker des ABS-Sensors. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



14 Reinigen Sie die untere Befestigung, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







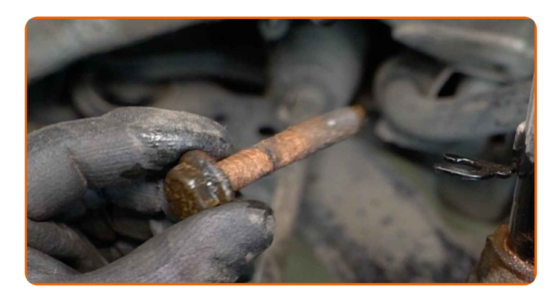
15

Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



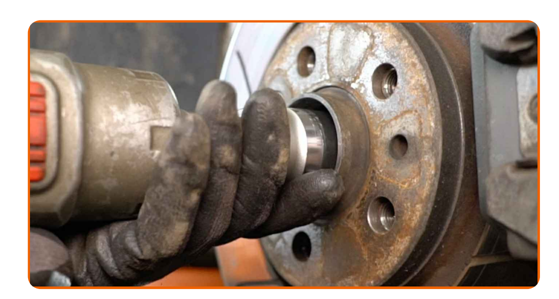
16

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



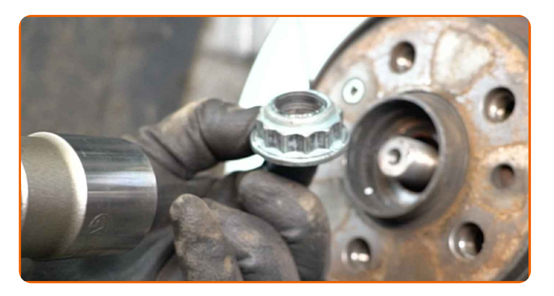
17

Lösen Sie das Befestigungselement, welches die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



18

Entfernen Sie die Befestigungsmutter.



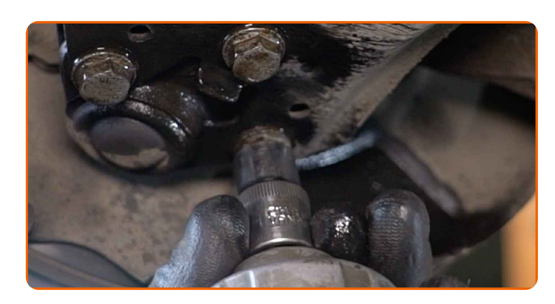




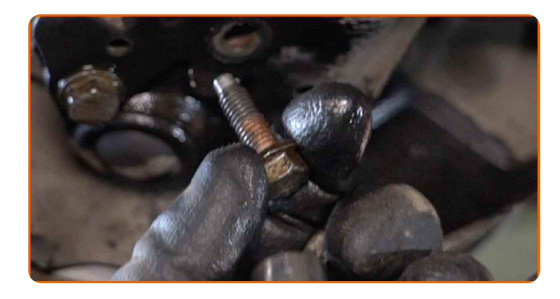
19 Reinigen Sie die Befestigungselemente, die das Kugelgelenk mit dem Aufhängungslenker verbinden. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



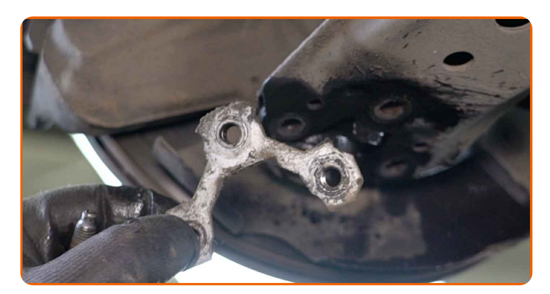
20 Schrauben Sie die Befestigungen ab, die das Kugelgelenk mit dem Querlenker verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



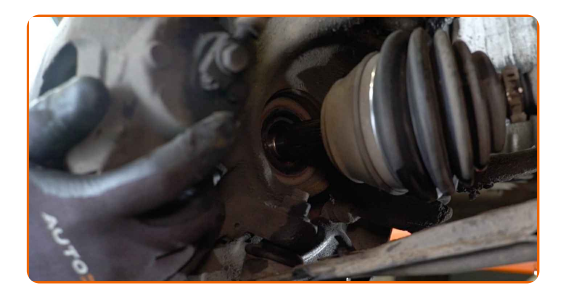
21 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



22 Lösen Sie das Traggelenk vom Querlenker.



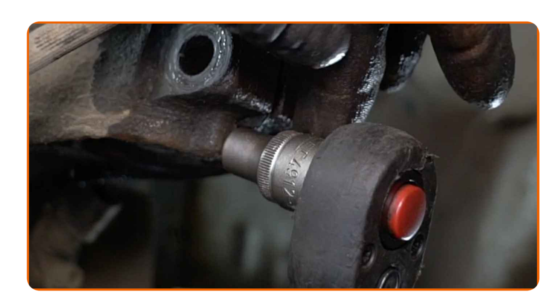
23 Trennen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel.



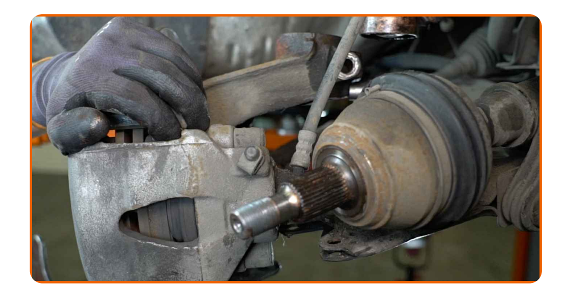




24 Lösen Sie das untere Befestigungselement, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie eine spezielle Schraubnuss, um den Stoßdämpfer zu entfernen.

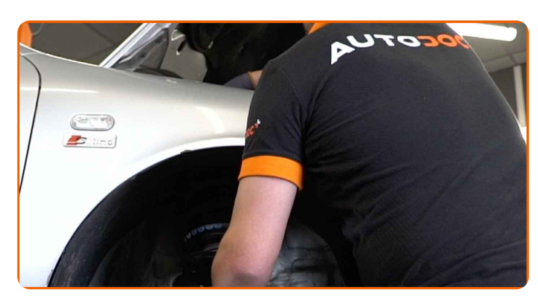


25 Lösen Sie den Achsschenkel vom Federbein.



26 Stützen Sie den Achsschenkel. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

27 Schrauben Sie die obere Befestigung des Federbeins ab.



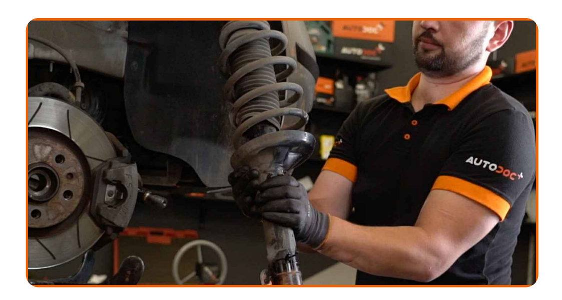
AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.





28 Entfernen Sie das Federbein.



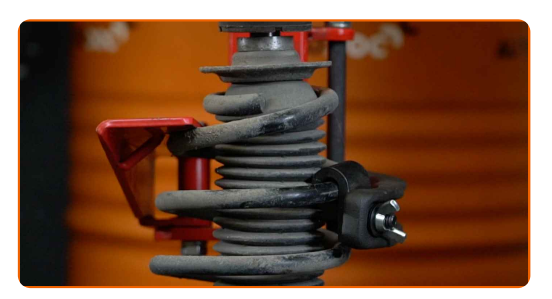
29 Setzen Sie das Federbein auf den Federspanner.



Austausch: Federbein – Seat Leon 1M1. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie, dass bei der Verwendung eines Federspanners die Federwindungen sicher eingespannt werden müssen, sodass Druck auf beide Enden ausgeübt wird.
- Stellen Sie sicher, dass die Feder in den Haltern richtig positioniert ist.
- Achten Sie darauf, dass die Federwindungen fest in den Federhaltern sitzen.

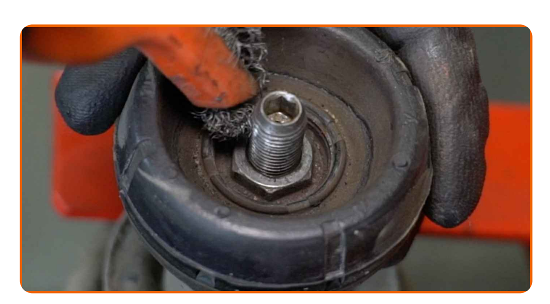
30 Spannen Sie die Feder.







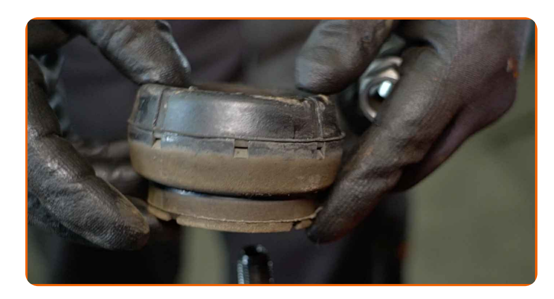
31 Reinigen Sie die Kolbenstange des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



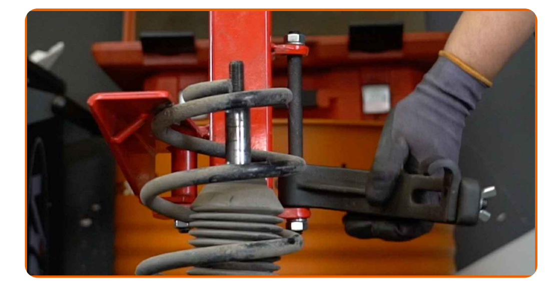
32 Entfernen Sie die Mutter des Federbeinkolbens. Verwenden Sie eine 21 mm Schienenmutterstecknuss. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



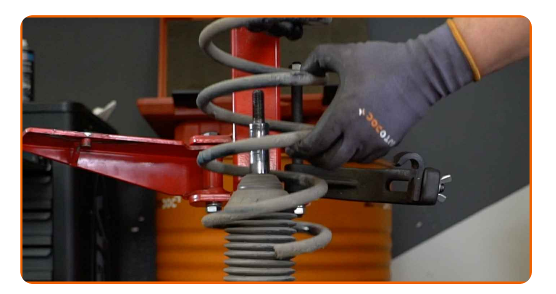
33 Entfernen Sie das obere Federbeinlager.



34 Entspannen Sie die Feder.



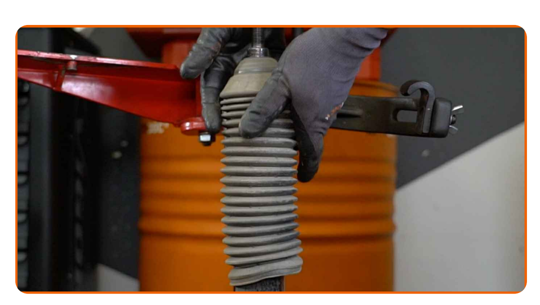
35 Entfernen Sie die Feder.



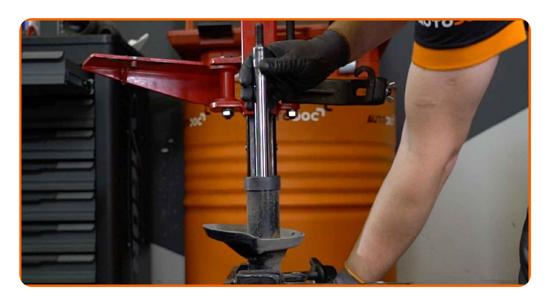




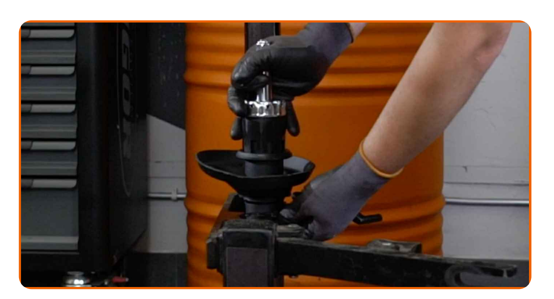
36 Entfernen Sie die Staubmanschette und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers.



37 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



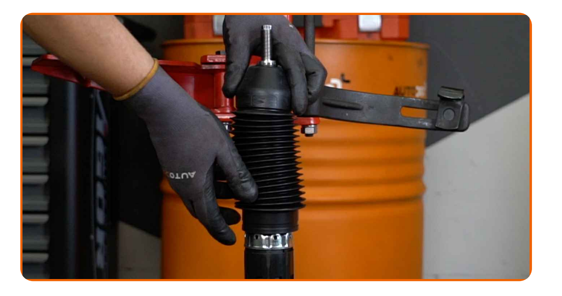
38 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



Austausch: Federbein – Seat Leon 1M1. Fachleute empfehlen:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, sollten Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

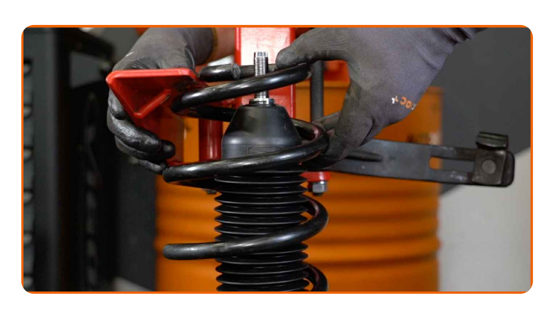
39 Bauen Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer ein.



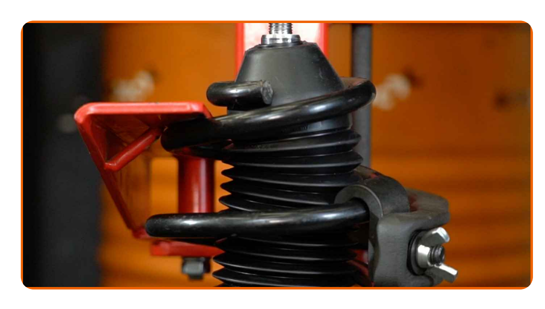




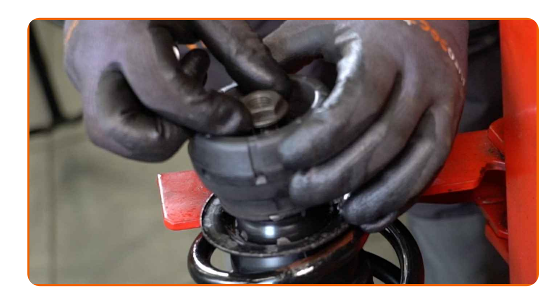
40 Bauen Sie die Feder auf dem Stoßdämpfer ein.



41 Spannen Sie die Feder.



42 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



43 Schrauben Sie die Kolbenstangenmutter des Federbeins fest. Verwenden Sie eine 21 mm Schienenmutterstecknuss. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz Nr. DD9. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



44 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.





45 Entspannen Sie die Feder.



46 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



47 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



48 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

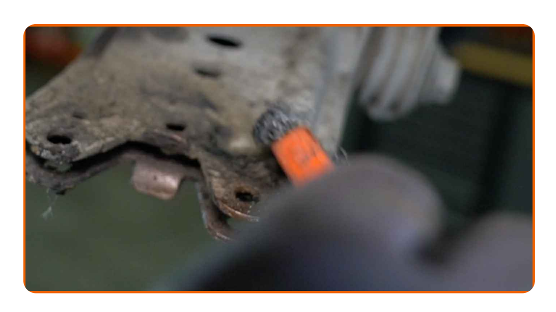


49 Behandeln Sie die Keilwellen des Antriebswellen-Gleichlaufgelenks. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

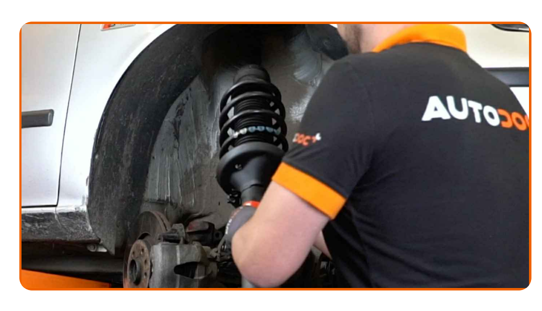




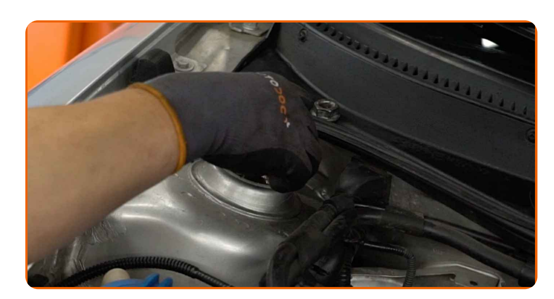
50 Reinigen Sie den Kugelgelenk-Montagesitz. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



51 Bauen Sie das Federbein in den Radlauf ein.



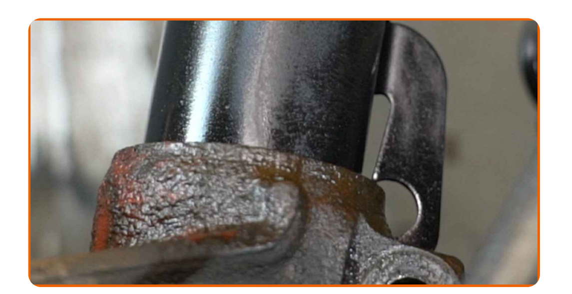
52 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an.



AUTODOC empfiehlt:

- Schrauben Sie diese nicht fest.

53 Befestigen Sie das Federbein auf dem Achsschenkel.



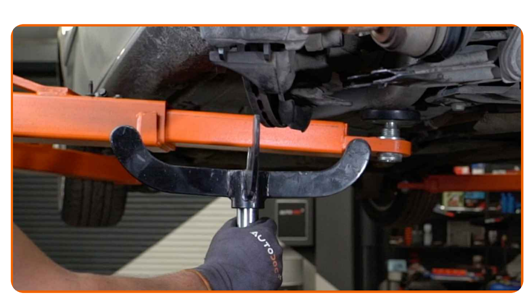




54 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



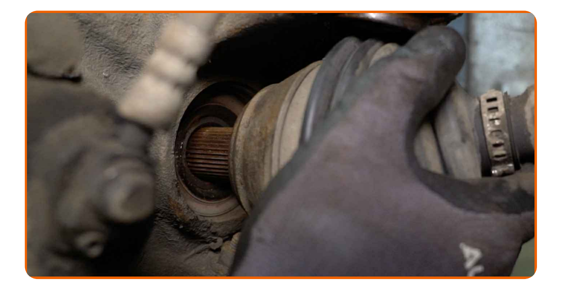
55 Entfernen Sie die Stütze unter dem Achsschenkel.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Seat Leon 1M1. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

56 Bauen Sie die Antriebswelle ein.



57 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Lenker.

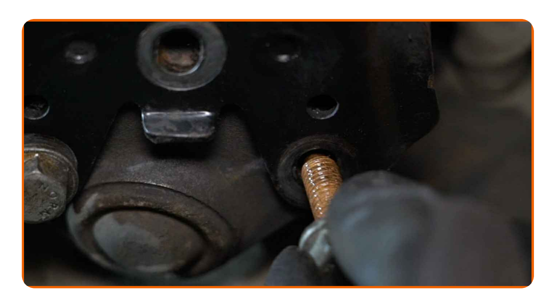






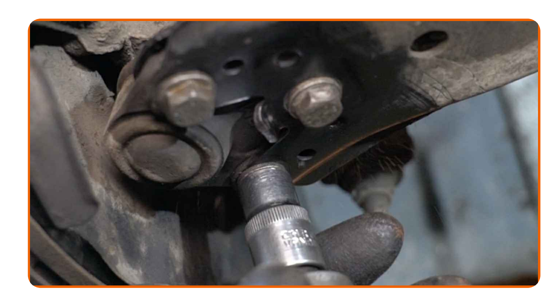
58

Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



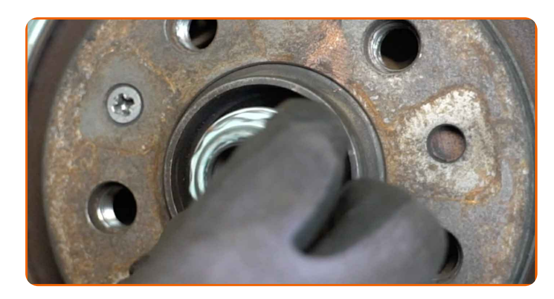
59

Ziehen Sie die Befestigungen an, die das Kugelgelenk mit dem Achslenker verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



60

Bringen Sie die Befestigungsmutter an.



61

Schrauben Sie die Befestigungen der Antriebswelle an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







62

Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Federbeins ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



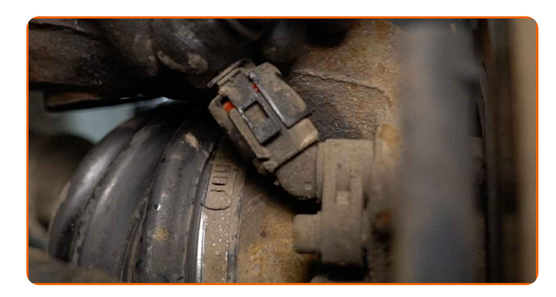
63

Behandeln Sie den Stecker des ABS-Sensors. Verwenden Sie dielektrisches Fett.



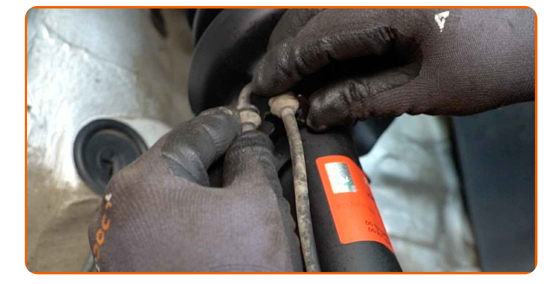
64

Befestigen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



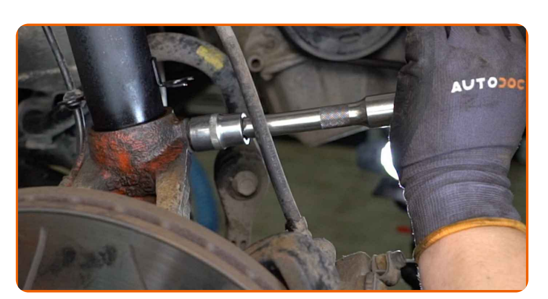
65

Bringen Sie die Verkabelung des ABS-Sensors an.



66

Schrauben Sie die unteren Befestigungen des Federbeins fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.+90°







AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

67 Schrauben Sie die Befestigungen fest, die das Kugelgelenk mit dem Querlenker verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.+90°



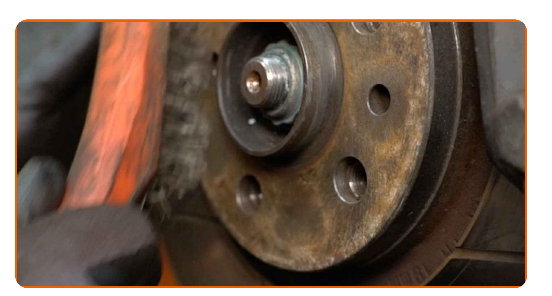
Austausch: Federbein – Seat Leon 1M1. AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

68 Behandeln Sie das Befestigungselement, das das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

69 Behandeln Sie die Befestigungen des Kugelgelenks. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

70 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.







71 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



72 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



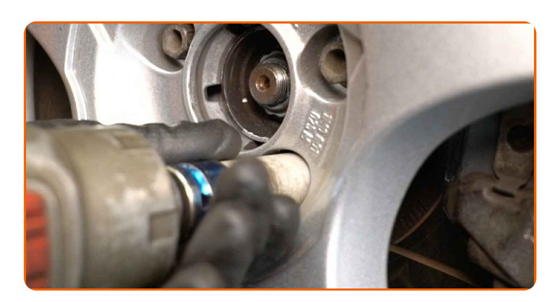
73 Bauen Sie das Rad ein.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Seat Leon 1M1

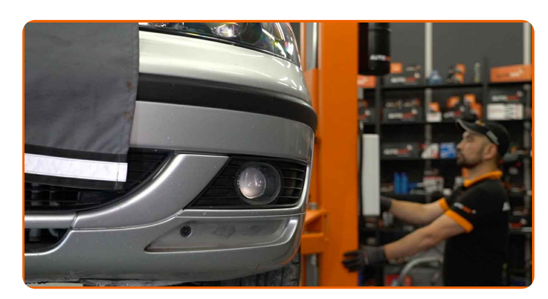
74 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







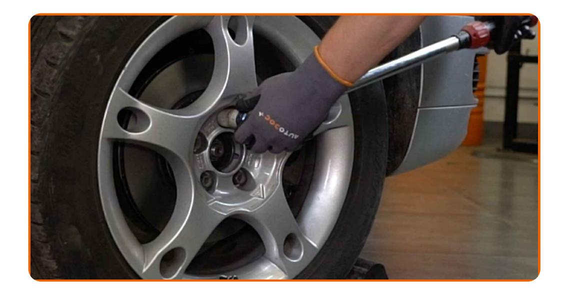
75 Senken Sie das Auto ab.



76 Die Antriebswellenmutter festziehen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 200 Nm Drehmoment fest.



77 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



78 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





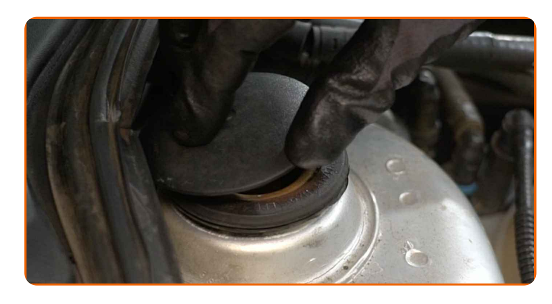


79 Schrauben Sie die oberen Befestigungen des Federbeins fest. Verwenden Sie eine 21 mm Schienenmutterstecknuss. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz Nr. DD9. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

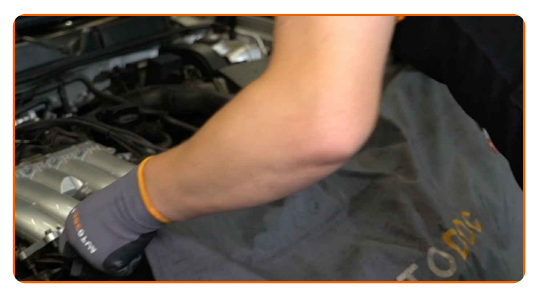


80 Behandeln Sie die obere Befestigung der Federbeinhalterung. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

81 Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.



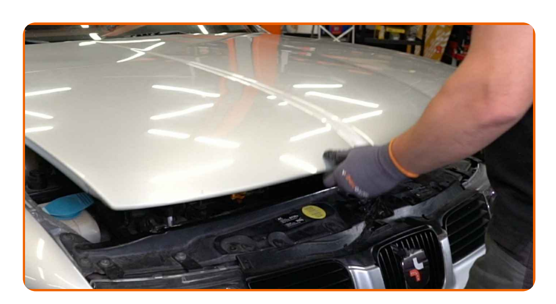
82 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.







83 Schließen Sie die Motorhaube.



GUT GEMACHT!









AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN

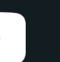


EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR SEAT-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL







WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR SEAT LEON 1M1-AUTOS

STOSSDÄMPFER FÜR SEAT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR SEAT LEON 1M1-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.